Astrofísica del Sistema Solar

Efectos de la Evolución Colisional:
Rubble-piles
(densidades y porosidad)

Introducción

El proceso colisional en un sistema planetario produce diferentes efectos sobre los objetos que forman las diferentes poblaciones:

- Familias de asteroides.
- Rubble-piles.
- Craterización.
- Formación de regolitos.
- Tasas de rotación.

- "pilas de escombros" o "montones de escombros".
- son objetos que han recibido una colisión que fragmenta pero no logra dispersar al objeto.
- al reagruparse incrementan su volumen y disminuye la densidad media.
- pueden existir rubble-piles primordiales.
- la idea se remonta a Jeffreys (1947) y Öpik (1950) y fue retomada por Chapman (1978) y Weismann (1986).
- Richardson et al. (2002) proponen una clasificación para estos objetos.

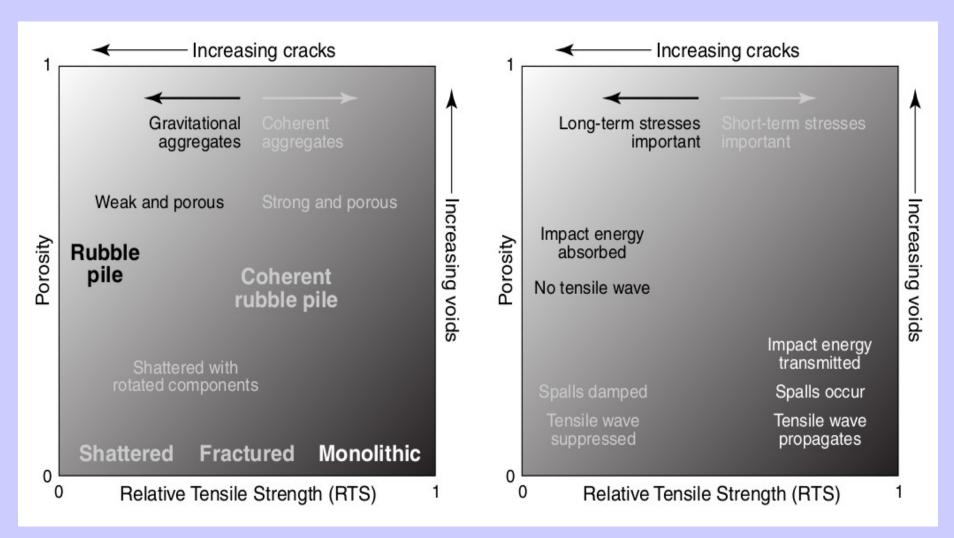
- se considera a estos objetos como uno de los extremos entre cuerpos poco (rubble-piles) y muy consolidados (monolíticos).
- La clasificación se realiza considerando al menos dos parámetros adimensionales:
 - porosidad:

$$porosity = 1 - \frac{sum of component volumes}{bulk volume} = \frac{sum of void space}{bulk volume}$$

- resistencia a la tracción:

$$RTS = \frac{tensile \ strength \ of \ object}{mean \ tensile \ strength \ of \ components}$$

- con un aumento de la resistencia a la tracción:
 - indica poca reorientación de los fragmentos.
 - aumenta la resistencia a efectos tidales.
 - aumenta la resistencia a efectos por spinup.
 - aumentan la transmisión de ondas de presión.
- con un aumento de la porosidad:
 - indica un aumento de las regiones vacias internas.
 - indica el grado de desorganización interna.
 - incluso estructuras ordenadas poseen cierta porosidad.
 - esferas en ord. hexagonal: 0.26
 - esferas en ord. cúbico simple: 0.48



Richardson et al. (2002)

Evidencias observacionales:

• dispersión por efectos tidales: D/Shoemaker-Levy 9, cadenas de cráteres y cráteres dobles.



Evidencias observacionales:

• dispersión por efectos tidales: D/Shoemaker-Levy 9, cadenas de cráteres y cráteres dobles.



Evidencias observacionales:

- rápida rotación (d < 200 m; P de pocos minutos; monolíticos).
- límite tidal (d > 200 m; P > 2.2 hr; $\rho = 3$ g cm⁻³).
- objetos de muy baja densidad que implican baja porosidad (tipo C, $\rho \sim 1.2 1.4$ g cm⁻³; tipo S, $\rho \sim 2.6 2.7$ g cm⁻³).
- casi el 50% de los asteroides tienen cráteres gigantes (diámetro del orden del radio asteroidal).
- aparición de surcos (Phobos, pero aparecen en todos los asteroides con imágenes de alta resolución).
- formas irregulares y sistemas binarios.

NEAR – Mathilde (59x47 km)



Viking 1 – Phobos (27x22x18 km)

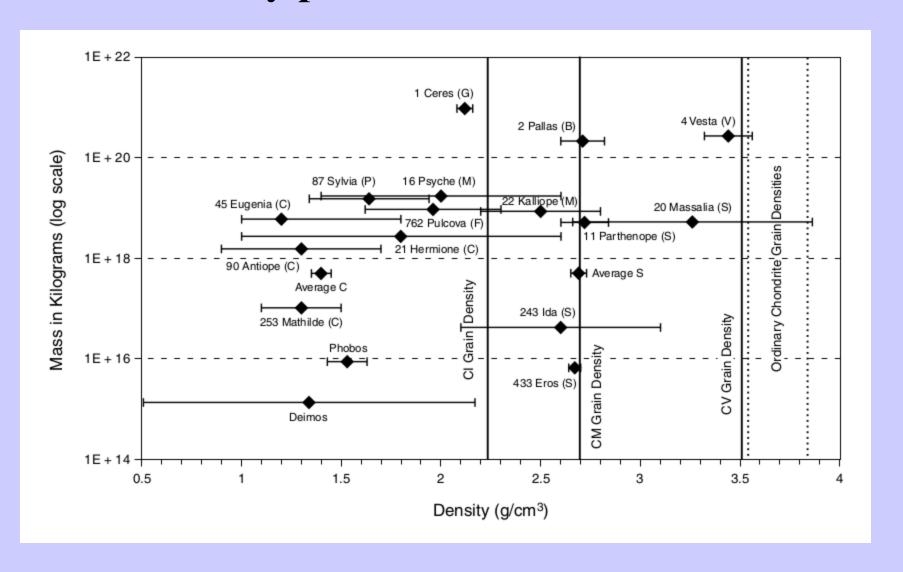


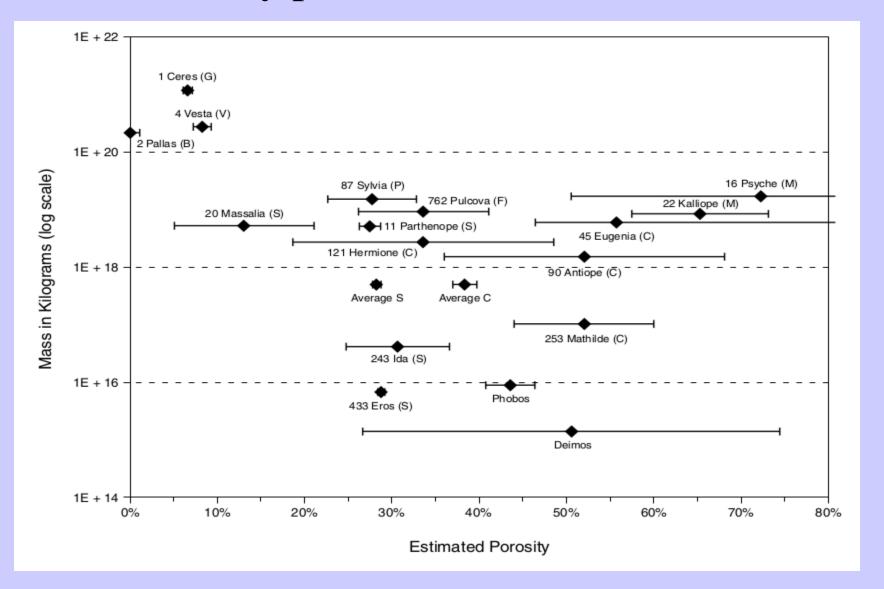
Viking 1 – Phobos (27x22x18 km)

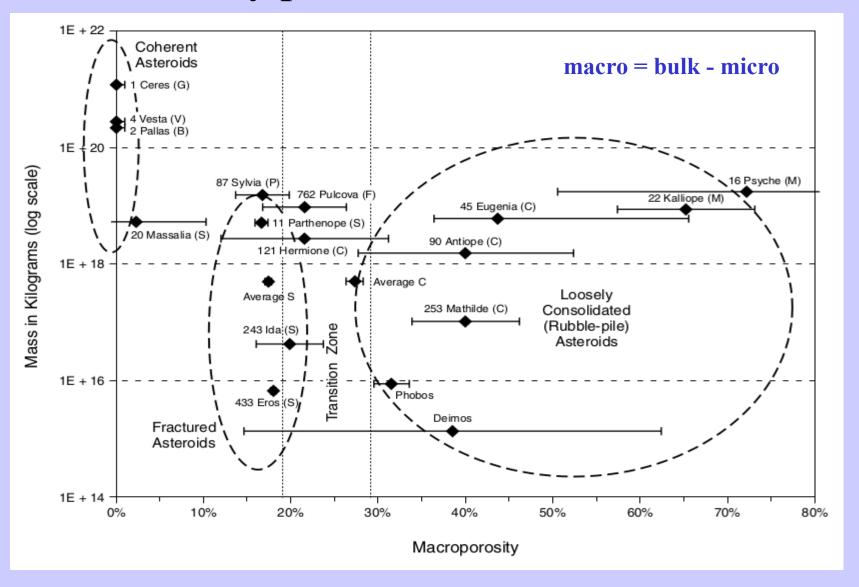


- la densidad media se calcula a partir de la masa y del volumen.
- la masa se determina por efectos gravitatorios.
- el volumen (diámetro) esta mal determinado.
- para la porosidad se asigna un tipo de meteorito según el espectro y se comparan las densidades (microporosidad!).

| Meteorite Type | Grain Density | Average Bulk Density | Average Porosity |
|----------------------------|------------------|-------------------------|---------------------|
| H ordinary chondrites | 3.84 | 3.40 | 11.5% |
| L ordinary chondrites | 3.75 | 3.34 | 10.8% |
| LL ordinary chondrites | 3.56 | 3.19 | 10.4% |
| Achondrites | 3.20 | 2.97 | 7.0% |
| CI carbonaceous chondrites | 2.27 | 2.12 | 11% |
| CM carbonaceous chondrites | 2.71 | 2.21 | 12% |
| CR carbonaceous chondrites | 3.11 | 3.15 | 6% |
| CV carbonaceous chondrites | 3.51 | 3.10 | 11% |
| CO carbonaceous chondrites | 3.69 | 3.11 | 16% |



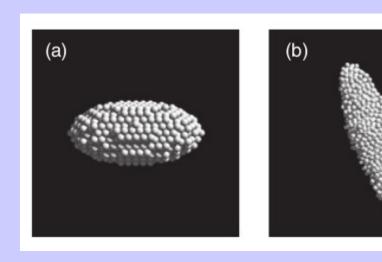




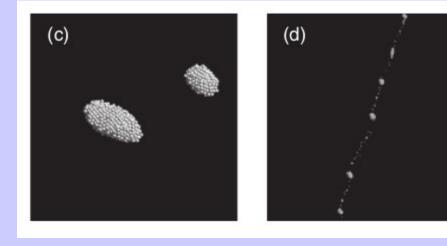
Efectos de la porosidad en colisiones:

- la porosidad atenúa la tensión producida por la colisión.
- en materiales porosos con 10 veces menos resistencia a la tensión que el basalto requiere energías específicas comparables.
- en objetos porosos la propagación de shocks por formación de cráteres gigantes no afecta el material de cráteres cercanos.
- las colisiones modifican la porosidad del objeto.

Simulación efecto tidal:



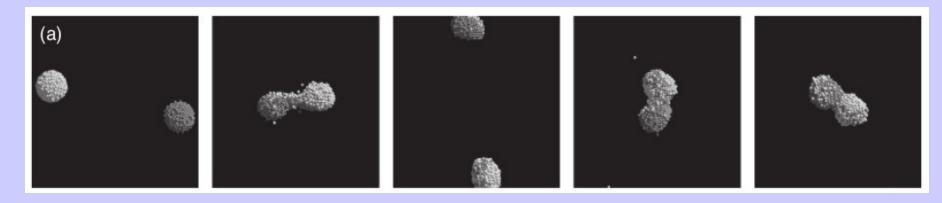
- a) Original: 4x2 km
- b) 15 km/s; 6 km



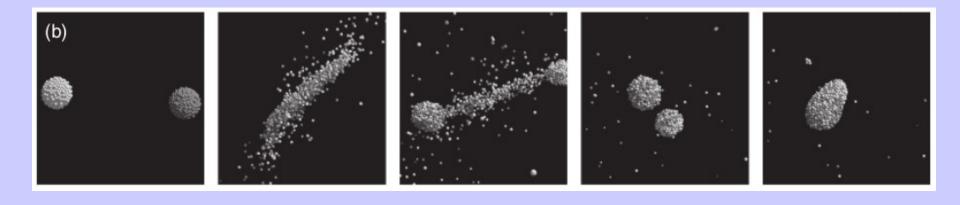
- c) 12 km/s; rel=0.36
- b) 6 km/s; disp.

Simulación colisión:

• Binario de contacto:



• Reacumulación y satélite:



Energía específica:

